

武昌区第十六届人民代表大会第一次会议代表建议

粮道街道 代表组

建议编号 72

标 题	关于让新建成的小龟山路真正变成“通达街”的建议
代表姓名	王 琨
<p>案 由：</p> <p>居住在武昌北城区的居民，翘首以待十余年的“小龟山路”，已于2020年年底竣工通车（见《楚天都市报》2020年11月24日A21版）。报上的图片清晰开阔，十分可人。然而实际情况有点遗憾：我于2021年12月1日，在小龟山路西口对面的昙华路东口，拍了一张照片，展示的是：西口面对的中山路上，一排铁栏杆横亘于路中央，连本该拆除一块绿化带都完善保留下来。这样一来，中山路上的机动车，只能从东侧右转进入的小龟山路，或着从小龟山路右拐进入中山路，其他功能一概没有。这样的“断头路”即使打通了，又有什么实际意义呢？</p> <p>这些年，武昌建设人战功显赫，成绩斐然，修了不少功德无量的便民路。像杨园、徐家棚一带，打通几段断头路之后，当地垂江通道立马崭露头角，成了新宠。但小龟山路的修通，却让人提不起劲儿。</p> <p>（一）受中山路上小东门禁左的限制，小龟山路路口上的人为障碍物拆不了；</p> <p>（二）小龟山路北邻道路条件更好的公正路，所以即便不打通，人们也可借道公正路或新民主路出行。因此，要发挥小龟山路的作用，还是应该将小龟山路西口与中山路整体连通，形成小十字街口，有利于市民、游人进出昙华林；</p> <p>（三）北城区（新民主路与公正路之间）并不缺东西干道，反倒是南</p>	

北方向的通道太少了。建议：

将紫沙路靠近新民主路那一段“瓶颈路”扩宽成4股车道，与南段的紫沙路相连，使其形成武昌北城区真正实用的南北通达街。如此小龟山路就能彻底活络起来，再配之以公正路（车流量也不大），就大大减轻新民主路的交通压力了。

