武昌区第十六届人民代表大会第一次会议代表建议

粮道街道 代表组

建议编号 69

标 题	关于开辟一条串起黄鹤楼、户部巷、红巷、昙华 林四大旅游景区的微型公交线路的建议
代表姓名	王 琨

案 由:

目前现状如下:

- (一)武昌主城区内没有一条微型公交线路,进出名声大振的昙华林核心区必须得走1.2公里,累人又费时。
- (二)因为有空可钻。从螃蟹岬到昙华林深处,电麻木横行霸道,非法营运。 因为老百姓有需求,电麻木生意越做越红火,交警无法顾及;
- (三)2021年国庆期间,供旅游观光的"摆渡电动小汽车"已经在昙华林上路运行,群众欢迎,说明昙华林可以通行小型观光车;
- (四)本议先后提过近10年,除了当时条件不够成熟的原因以外,最大的卡点在于我市公共交通管理办公室(现在已隶属市交通管理局)。他们总以各种理由阻碍增辟小型公交车的运营了。现在条件成熟了,中央也一再强调要创新服务机制,做到"民有所呼,我有所应",注意解决人民群众"急难愁盼"的问题。再拖下去,就有点"不识时务"了。

最后,还得言明。实施这种"梦想",还得有一个先决条件:待得胜桥北口交通组织就绪,具备通行条件才行。否则,昙华林的西口不通,一切枉然!

建 议:

这条公交线路起于昙华林东段的"昙华林游客中心→小东门→古楼洞→司门口(将来要建黄鹤楼北大门)→户部巷→红巷→昙华林"(反向亦然),以双向通行为好,如有困难,就改为单向循环。车型选择微型公交车。